

## 1. 火災調査の概要

北海道美唄市内及び奈良県大和郡山市内において、本田技研工業株式会社が製造・販売した車両（フィット）のパワーウィンドウから火災が発生しました。美唄市消防本部及び大和郡山市消防本部と消防研究センターが合同調査した結果、スイッチユニットの不具合に起因して出火したものです。

## 2. 火災の恐れがある車両について

本田技研工業株式会社では、国土交通大臣へリコールの届出を行いました。

### フィット、フィット アリアのリコール(平成 23 年 9 月 5 日届出)

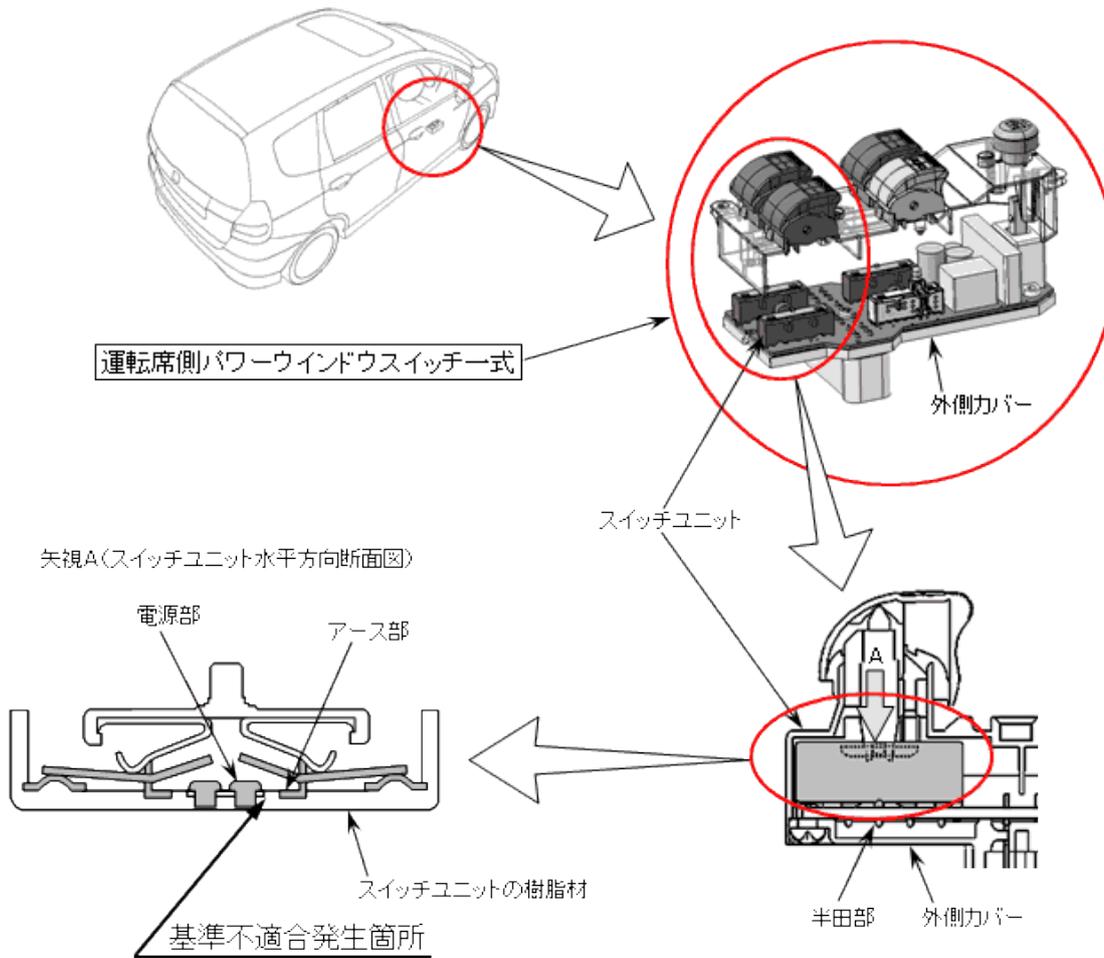
リコール届出番号	2806/外-1776	リコール開始日	平成 23 年 9 月 6 日
不具合の部位(部品名)	電気装置(パワーウィンドウスイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状態及びその原因	運転席側パワーウィンドウスイッチのスイッチユニットの構造及び樹脂材が不適切なため、車内清掃用品等に含まれるシリコン成分がスイッチ接点部に付着した状態でのスイッチ操作を繰り返すと、接点の磨耗粉がスイッチの電源部とアース部の隙間に堆積して発熱し、スイッチユニットの樹脂材が炭化して電流がリークし続けるものがあります。そのため、スイッチユニットの半田が溶け、外側カバーに垂れて発煙し、最悪の場合、カバーが発火するおそれがあります。		
改善措置の内容	運転席側パワーウィンドウスイッチ一式を対策品と交換します。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:ダイレクトメールで通知します。</li> <li>・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載します。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席ドア開口部のドアストライカー付近に No.2806 または外-1776 のステッカーを貼付します。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	対象車の車台番号の範囲及び製作期間	対象車の台数	備考
ホンダ	DBA-GD1	フィット	GD1-2246437～GD1-2261088 平成 17 年 10 月 3 日～平成 17 年 11 月 25 日	14,606	
			GD1-8500530～GD1-8500573 平成 17 年 10 月 4 日～平成 17 年 11 月 22 日	44	
			GD1-2300002～GD1-2444370 平成 17 年 11 月 29 日～平成 19 年 9 月 28 日	143,920	
			GD1-8600001～GD1-8600449 平成 18 年 1 月 10 日～平成 19 年 9 月 25 日	449	
			GD2-1818066～GD2-1819418 平成 17 年 10 月 3 日～平成 17 年 11 月 24 日	1,345	
	GD2-8400078～GD2-8400080 平成 17 年 10 月 12 日～平成 17 年 11 月 7 日		3		
	DBA-GD2				

			GD2-1900001～GD2-1918502 平成 17 年 11 月 29 日～平成 19 年 9 月 28 日	18,392	
			GD2-8500001～GD2-8500092 平成 18 年 1 月 12 日～平成 19 年 9 月 20 日	92	
	DBA-GD3		GD3-2000002～GD3-2019495 平成 17 年 12 月 5 日～平成 19 年 10 月 5 日	19,494	
			GD3-8400001～GD3-8400116 平成 18 年 1 月 17 日～平成 19 年 9 月 20 日	116	
	DBA-GD4		GD4-1900001～GD4-1903035 平成 17 年 12 月 6 日～平成 19 年 9 月 26 日	3,035	
			GD4-8400001～GD4-8400023 平成 18 年 1 月 17 日～平成 19 年 8 月 24 日	23	
	CBA-GD3		GD3-1927494～GD3-1929355 平成 17 年 10 月 3 日～平成 17 年 11 月 24 日	1,862	
			GD3-8300149～GD3-8300159 平成 17 年 10 月 5 日～平成 17 年 11 月 22 日	11	
	CBA-GD4		GD4-1803686～GD4-1804065 平成 17 年 10 月 3 日～平成 17 年 11 月 23 日	380	
			GD4-8300038～GD4-8300042 平成 17 年 10 月 7 日～平成 17 年 11 月 8 日	5	
	DBA-GD8	フィット アリア	GD8-1300320～GD8-1304219 平成 17 年 10 月 28 日～平成 18 年 11 月 4 日	3,896	
			GD8-1400001～GD8-1402160 平成 18 年 11 月 8 日～平成 19 年 6 月 6 日	2,160	
			GD8-1500001～GD8-1503660 平成 19 年 6 月 8 日～平成 20 年 8 月 19 日	3,660	
	DBA-GD9		GD9-1300068～GD9-1301147 平成 17 年 11 月 12 日～平成 18 年 11 月 1 日	1,080	
			GD9-1400001～GD9-1400750 平成 18 年 11 月 8 日～平成 19 年 6 月 6 日	750	
			GD9-1500001～GD9-1500870 平成 19 年 6 月 13 日～平成 20 年 7 月 31 日	870	
	(計 8)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 17 年 10 月 3 日～平成 20 年 8 月 19 日	(計 216,193)	

\* 対象範囲の一部には、改修対象ではない車両も含まれています。

## 改善箇所説明図



運転席側パワーウィンドウスイッチのスイッチユニットの構造及び樹脂材が不適切なため、車内清掃用品等に含まれるシリコン成分がスイッチ接点部に付着した状態でのスイッチ操作を繰返すと、接点の磨耗粉がスイッチの電源部とアース部の隙間に堆積して発熱し、スイッチユニットの樹脂材が炭化して電流がリークし続けるものがあります。そのため、スイッチユニットの半田が溶け、外側カバーに垂れて発煙し、最悪の場合、カバーが発火するおそれがあります。

注：  は交換部品を示します。

### 改善の内容

運転席側パワーウィンドウスイッチ一式を対策品と交換します。

改善前	改善後

対策後の識別: 右リアドア上ヒンジの上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布します。

### 3. 使用者への注意喚起

リコール対象車を使用していないかご確認いただき、上記に該当していた場合すぐに下記の問い合わせ先までご連絡ください。

(問い合わせ先) お客様相談センター

電話番号：0120-112010

受付時間：9:00～12:00／13:00～17:00

ホームページ：<http://www.honda.co.jp/>