EV火災を対象とした道路トンネル内等消防活動困難空間における危険回避に関する研究

トンネルなどの消防活動困難な空間での電気自動車(EV)の火災に対して、安全な消防活動を実施可能にするために、**⑴電気自動車の燃焼性状と消火方法**、**⑵漏洩ガスや濃煙を安全かつ効果的に除去する方法**、**⑶トンネル等での爆発現象とその周囲への影響の把握**、に関する研究を行う（研究期間：R8～R12）。

⑴ 電気自動車の燃焼性状と消火方法

研究内容：電気自動車の燃焼性状と有効な消火方法について把握し、適切な消防活動についての選択肢を提示する。

⑵ 漏洩ガスや濃煙を安全かつ効果的に除去する方法

研究内容：漏洩ガスの高精度拡散予測技術を開発し、大型ブロアー装置を用いた安全かつ効果的な除去方法を提案する。

⑶ トンネル等での爆発現象とその周囲への影響の把握

研究内容：トンネル等の内部の爆発現象や周囲への影響について消防職員に情報提供する。